

autostrade // per l'italia s.p.a.

***INTERVENTI DI RIPRISTINO E
SOSTITUZIONE GIUNTI SULLA RETE
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE
DI TRONCO 1 – GENOVA
AUTOSTRADE A7-A10-A12-A26
ACCORDO QUADRO ANNI 2020 - 2023***

Disciplinare di Gara

LOTTO 2 – GIUNTI A TAMPONE

| | |
|--|----|
| 1. PREMESSA - OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO | 3 |
| 2. SUDDIVISIONE IN LOTTI | 5 |
| 3. LAVORI PREVISTI | 5 |
| 4. TIPOLOGIA INTERVENTI | 7 |
| 4.1. INTERVENTI DI RIPRISTINO PROGRAMMATI..... | 7 |
| 4.2. INTERVENTI DI RIPRISTINO URGENTI | 7 |
| 4.2.1. INTERVENTI | 7 |
| 4.2.2. ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ ED INGAGGIO..... | 8 |
| 4.2.3. DOTAZIONI..... | 9 |
| 4.2.3.1. MAGAZZINO..... | 9 |
| 4.2.3.2. MATERIALI | 9 |
| 4.2.3.3. ATTREZZATURE DELL'IMPRESA | 10 |
| 4.2.4. PAGAMENTI | 11 |
| 4.2.4.1. SOVRAPREZZI E PENALI | 11 |
| 5. VINCOLI..... | 12 |
| 6. AREA DI CANTIERE ED OPERE PROVVISORIALI | 12 |
| 7. INTERFERENZE CON IL TRAFFICO..... | 12 |
| 7.1. INTERFERENZE CON IL TRAFFICO - AUTOSTRADALE | 12 |
| 7.2. INTERFERENZE CON IL TRAFFICO - VIABILITA' ORDINARIA | 13 |
| 8. DURATA DEL CONTRATTO | 13 |
| 9. PREZZI | 13 |
| 10. PENALI | 13 |
| 10.1. PENALI PER NON RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI DI BASE..... | 13 |
| 10.2. PENALI PER INTERVENTI URGENTI..... | 13 |
| 11. GARANZIA..... | 14 |

| | | |
|--------------|---|-----------|
| 11.1. | GARANZIA SU SOSTITUZIONE O RIPRISTINO DI LINEE DI GIUNTO | 14 |
| 11.2. | GARANZIA SU INTERVENTI URGENTI | 14 |
| 12. | AMMONTARE DELL'ACCORDO QUADRO | 14 |

1. PREMESSA - OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

Le prestazioni oggetto del presente Accordo Quadro, consistono in lavori di manutenzione per il ripristino e la sostituzione dei giunti di dilatazione di qualsiasi tipologia installate su opere d'arte, da affidarsi all'Appaltatore mediante stipula di Contratti Attuativi secondo le specifiche indicate nel Capitolato Speciale e relative Norme Tecniche.

Le opere oggetto degli interventi verranno individuate in base alle esigenze e alle necessità della Committenza e indicate in allegato al singolo Contratto Attuativo specificando Tratta, Viadotto, Numero di linee sulle quali effettuare gli interventi di sostituzione e sviluppo delle singole linee, nell'ambito dell'intera competenza della Direzione Primo Tronco Genova:

A7 Genova - Serravalle

A10 Genova - Savona

A12 Genova – Sestri Levante

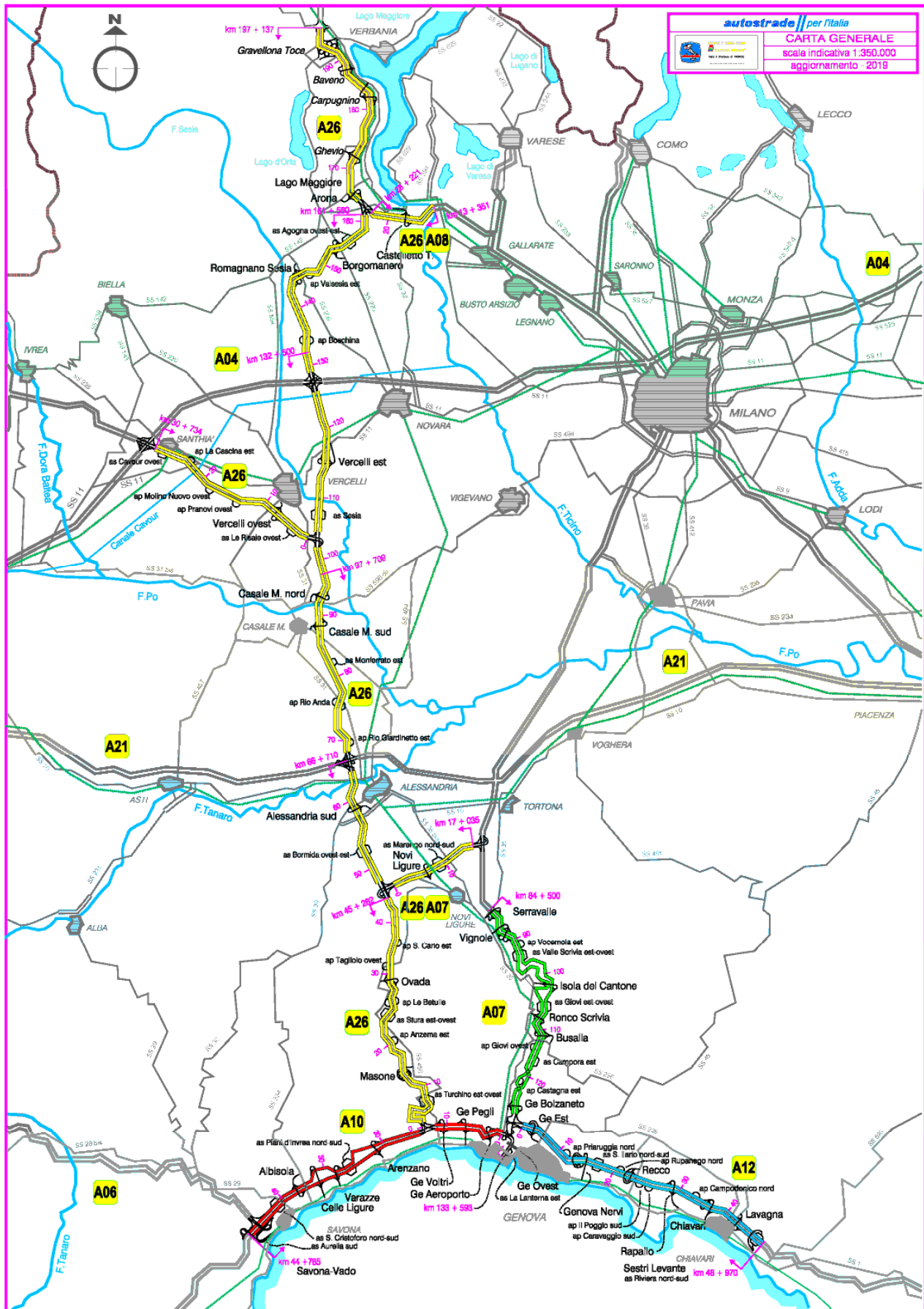
A26 Genova Voltri - Gravellona Toce

D26 Diramazione Predosa – Bettole

D36 Diramazione Stroppiana – Santhià

D8 Diramazione Gallarate – Gattico

La programmazione dei lavori scaturisce da specifiche esigenze della DT1 Genova valutate e stabilite dalla competente Unità Tecnica e dall'analisi dei dati di monitoraggio effettuato trimestralmente, oltre che dalla proiezione dei dati di degrado riscontrati negli anni precedenti.



2. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Le prestazioni oggetto del presente Accordo Quadro verranno ripartite in n. 2 Lotti per due macrotipologie merceologiche, ed estese a tutta l'intera competenza della DT1 Genova:

MACROTIPOLOGIE

LOTTO 1 - GIUNTI MECCANICI

LOTTO 2 - GIUNTI A TAMPONE

Gli importi relativi ai due Lotti vengono così ripartiti:

| AQ GIUNTI 2020-23 | | DT1 Intera COMPETENZA | | | |
|-------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| Lotto | TIPOLOGIA | LAVORI | ONERI DELLA SICUREZZA | TOTALE | INCID. MANOD. |
| LOTTO 1 | MECCANICI | € 2 750 000,00 | € 661 235,96 | € 3 411 235,96 | 16,30% |
| LOTTO 2 | TAMPONE | € 1 700 000,00 | € 408 764,04 | € 2 108 764,04 | 40,60% |
| | TOTALE | € 4 450 000,00 | € 1 070 000,00 | | |
| | | | | € 5 520 000,00 | |

Nell'ambito di Ogni Lotto verranno predisposti diversi Contratti Attuativi ognuno con un proprio Programma degli Interventi e un Piano di Coordinamento della Sicurezza allegati.

Ogni Lotto dovrà prevedere la presenza di più operatori economici fino ad un massimo di n. 4 (quattro) operatori, la riapertura del confronto competitivo tra operatori e un meccanismo di rotazione tra gli operatori per i singoli Contratti Attuativi che verranno via via formalizzati;

3. LAVORI PREVISTI

Gli interventi si prefiggono di risolvere le problematiche legate ai giunti ammalorati.

Le lavorazioni da eseguirsi in tali interventi sono le seguenti:

LOTTO 2 – GIUNTI A TAMPONE

GIUNTI A TAMPONE VISCOELASTICO

- asportazione della pavimentazione a cavallo dei giunti di dilatazione da realizzare mediante taglio della pavimentazione per l'intero suo spessore fino a raggiungere l'estradosso delle solette di impalcato, demolizione della pavimentazione e dell'eventuale sottostante strato impermeabilizzante e trasporto a discarica di tutto il materiale di risulta;
- asportazione di eventuali materiali aventi funzione di giunto provvisorio;
- accurata pulizia del piano di posa del tampone o asportazione del calcestruzzo degradato o

in fase di distacco;

- trattamento di sabbiatura dell'armatura eventualmente scoperta;
- eventuale ripristino delle testate delle solette con betoncino reoplastico fibrorinforzato mantenendo la giusta distanza ed una forma il più possibile regolare tra le testate contrapposte;
- asciugatura della sede del giunto a mezzo di lancia termica;
- posa di scossalina in HYPALON sulla verticale delle testate di soletta adiacenti, con l'accortezza che la membrana abbia gioco sufficiente ad assecondare i movimenti del giunto fino alla massima apertura, senza mai introdurre sollecitazioni di trazione su quest'ultima posta in opera con la consueta forma ad omega tra le testate di soletta. Dove l'apertura del varco risulti insufficiente per l'installazione della scossalina, si potrà escludere tale lavorazione, previo consenso della D.L.;
- introduzione a forza all'interno dello spazio tra le testate delle solette dell'impalcato di una treccia di poliuretano espanso avente la funzione di contenere la prima colata di bitume modificato;
- posa del dispositivo di drenaggio in profilato in lamiera zincata o alluminio a "C" aperto di mm 30x20 e spessore mm 1,5 ed un terminale per lo smaltimento delle acque realizzato con tubo in rame del diametro di mm 25 fissato con stucco al drenaggio;
- prima colata di bitume modificato su tutta la sede del giunto (pareti verticali e fondo) impregnando anche la treccia poliuretanica in modo da impermeabilizzarla;
- posa del dispositivo di sostegno in lamierino di dimensioni inderogabili di larghezza minima di m 0,15 e lunghezza pari a 0,30 m, e spessore di mm 2 collocati l'uno accanto all'altro;
- seconda colata di bitume modificato sull'intera superficie orizzontale;
- realizzazione del tampone mediante stesa in unico o più strati e successivo costipamento del materiale fino a raggiungere una perfetta complanarità col piano viario in funzione dello spessore e secondo indicazioni della D.L.;
- colata di finitura in bitume modificato per l'intasamento dei vuoti residui;

Tale descrizione viene meglio dettagliata negli specifici elaborati a corredo della documentazione di gara alla quale si rimanda (Elaborato 8 Fasi di lavoro e tipologici).

4. TIPOLOGIA INTERVENTI

4.1. INTERVENTI DI RIPRISTINO PROGRAMMATI

Nell'ambito di Ogni Lotto verranno predisposti diversi Contratti Attuativi ognuno con un proprio Programma degli Interventi e un Piano di Coordinamento della Sicurezza allegati.

Le opere oggetto degli interventi verranno individuate in base alle esigenze e alle necessità della Committenza e indicate in allegato al singolo Contratto Attuativo specificando Tratta, Viadotto, Numero di linee sulle quali effettuare gli interventi di sostituzione e sviluppo delle singole linee, nell'ambito dell'intera competenza della Direzione Primo Tronco Genova

Il programma degli interventi allegato al singolo contratto attuativo è da intendersi, a seguito di sopraggiunte esigenze indifferibili, unilateralmente passibile di modificazioni da parte della committenza. Le modifiche al programma degli interventi con interventi integrativi, sostitutivi o alternativi verranno formalizzate mediante apposito Ordine di Servizio da parte della DL

4.2. INTERVENTI DI RIPRISTINO URGENTI

Nell'ambito del presente Accordo Quadro, per entrambe i Lotti 1 e 2, sono previsti, nel contesto dei singoli Contratti Attuativi, a discrezione della Stazione Appaltante e su esclusiva richiesta della DL, interventi per il ripristino urgente di linee di giunto danneggiate o che hanno manifestato un repentino ammaloramento.

4.2.1. INTERVENTI

Gli interventi previsti sono quelli di messa in sicurezza, ripristino completo del danno sopraggiunto, sostituzione completa di linea di giunto.

L'intervento dovrà garantire la normale funzionalità del giunto, la perfetta continuità fra la pavimentazione, il movimento, l'impermeabilità, il drenaggio ed l'aderenza.

L'Impresa dovrà garantire di avere i mezzi, le tecnologie ed i materiali idonei per realizzare gli interventi nel più breve tempo possibile ed in qualsiasi condizione meteorologica.

Gli interventi saranno realizzati indistintamente in orario diurno/notturno, 24h su 24h e 365 gg anno compresi i giorni festivi.

Gli interventi da eseguire saranno formalizzati, dalla Direzione Lavori, tramite emissione di Ordine di Servizio con allegata *"scheda di intervento per riparazione su parte di linea di giunto"*.

L'Impresa dovrà garantire di intervenire entro e non oltre le 6 (sei) ore successive alla richiesta

di intervento.

Qualora l'Impresa non provvedesse ad intervenire entro le 6 (sei) ore verranno applicate le penali così come riportate al paragrafo 10 del presente documento.

Qualora, al contrario, l'impresa provvedesse ad intervenire in un tempo inferiore alle predette 6 ore sono previsti specifici sovrapprezzi riportati in Appendice all'Elenco Prezzi.

Gli interventi saranno comunicati all'Impresa con chiamata telefonica e successivamente mediante l'invio, per fax o posta elettronica, dell'Ordine e della relativa *“scheda di intervento per riparazione su parte di linea di giunto”*.

4.2.2. ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ ED INGAGGIO

Le attività saranno richieste dall'Unità Organizzativa Tecnica ogni qualvolta si renda necessario.

L'attivazione (ingaggio) sarà effettuata per mezzo di chiamata telefonica, durante la quale saranno comunicati all'Affidatario i primi dettagli utili ad organizzare le attività come:

- localizzazione dell'intervento (Tratta, Carreggiata, Progressiva km, Viadotto);
- oggetto dell'intervento (tipologia giunto e tipologia di problematica riscontrata);
- prime indicazioni sulle modalità di intervento.

La Direzione Lavori invierà all'Impresa, a corredo della scheda di intervento, qualora fosse disponibile, la documentazione fotografica dell'intervento da effettuare.

L'Impresa dovrà pertanto, indicare un numero di fax e/o un indirizzo di posta elettronica dove far recapitare i suddetti documenti. A seguito dell'intervento, comunque non oltre le 48 h successive allo stesso, l'Affidatario dovrà trasmettere al Committente l'apposito *“Modulo d'Intervento”* debitamente compilato in ogni sua parte, timbrato e firmato.

Lotto 2 - Giunti a Tampone

L'Intervento urgente di ripristino delle linee di giunto è atto a garantire maggiore sicurezza all'utenza autostradale e a preservare le strutture sul quale i dispositivi agiscono.

I giunti di dilatazione oggetto di manutenzione urgente del **lotto 2** sono quelli definiti "a tampone viscoelastico", per tanto a base bituminosa e con capacità di escursione massima di mm 50 (+/- 25). Gli interventi urgenti dovranno essere eseguiti a regola d'arte, secondo le NTA e le indicazioni impartite dalla DL.

4.2.3. DOTAZIONI

4.2.3.1. MAGAZZINO

...Omissis...

4.2.3.2. MATERIALI

Lotto 2 - Giunti a tampone

A seconda dell'intervento da effettuare si dovranno utilizzare prodotti specifici adeguati, tecnologicamente avanzati e rispondenti alle caratteristiche riportate nelle Norme Tecniche contenute all'interno del Capitolato, al fine di effettuare il lavoro a regola d'arte e permettere la percorrenza al traffico nel più breve tempo possibile.

L'Impresa dovrà avere stoccata in un proprio magazzino una quantità minima di materiale per poter intervenire prontamente ad ogni intervento richiesto.

L'Impresa dovrà essere in possesso e avere immediatamente disponibili almeno i materiali di seguito descritti:

- malte sintetiche bicomponenti a base epossidica e/o epossipoliuretana, caricate con inerti minerali, per il ripristino, in rilevante spessore, di superfici in calcestruzzo ammalorate per la realizzazione di massetti di interconnessione tra i giunti stradali e le contigue pavimentazioni aventi caratteristiche di ritorno elastico al cessare della sollecitazione imposta;
- cementi diversamente addittivati, per conferire caratteristiche specifiche di rapido indurimento ed elevate caratteristiche meccaniche;
- primer mono e bicomponenti specificatamente correlati a differenti prodotti (quali malte sintetiche, cementi polimerici e rivestimenti protettivi ed impermeabilizzanti) per favorire l'adesione di quest'ultimi al supporto;
- adesivo bicomponente epossidico con caratteristiche chimico-fisiche e prestazionali conferite in formulazione per effettuare l'inghisaggio di zanche metalliche in supporti cementiti;
- stucchi sintetici bicomponenti, a base epossidica e/o epossipoliuretana, caricati con inerti minerali, impiegati per il ripristino di aree localizzate di calcestruzzo, per il ricoprimento di ferri d'armatura affioranti e comunque laddove necessiti un rivestimento di spessore contenuto e capace di eccezionale adesione;
- mastice gommo-bituminoso, da colare a caldo;

- bitume modificato, da colare a caldo;
- inerte basaltico lavato, da miscelare a caldo;
- scossaline, lamiere in acciaio e componenti vari, vedere riferimenti NTA giunti a tampone viscoelastico allegati;
- tutto quanto per rendere il lavoro alla perfetta regola dell'arte.

L'Impresa all'inizio del contratto dovrà presentare copia delle specifiche tecniche dei materiali che impiegherà negli interventi.

4.2.3.3. ATTREZZATURE DELL'IMPRESA

Lotto 2 - Giunti a tampone

L'Impresa appaltatrice dovrà essere in possesso a "titolo di proprietà" di almeno i seguenti mezzi e la seguente attrezzatura

- Autocarro leggero, anche a cassa ribaltabile e con gru di PTT da kg 6.000 a kg 11.500;
- Autocarro medio, anche a cassa ribaltabile e con gru di PTT oltre kg 24.000;
- Piastra vibrante reversibile con motore Diesel di peso non inferiore a Kg 200;
- Motocompressore con motore Diesel, con resa superiore a lt 4.000 di aria compressa per minuto;
- Martello demolitore pneumatico del peso fino a kg 30 escluso il motocompressore;
- Martello demolitore elettropneumatico di potenza non inferiore a 2.000 W;
- Saldatrice elettrica della capacità fino a 250 Amp., compresi gli accessori d'uso e gli elettrodi;
- Gruppo elettrogeno completo degli adattamenti per ogni tipo di utilizzatore, in conformità alle vigenti disposizioni di legge, con capacità maggiore di 20 KvA;
- Smerigliatrice portatile elettrica della potenza non inferiore a 2.000 W, compresi i dischi abrasivi adatti al lavoro da eseguire;
- Attrezzatura ossiacetilenica completa di tutti gli accessori per la saldatura ed il taglio;
- Betoniera con motore elettrico, della capacità fino a lt. 300;
- Taglierina a disco diamantato con motore Diesel e potenza maggiore di 45 HP, per taglio di conglomerati bituminosi o cementizi;
- Torre faro;
- Attrezzatura specifica per il colaggio a caldo del materiale sigillante;
- Attrezzatura specifica per la realizzazione del giunto a tampone viscoelastico, verificare

N.T.A. allegate;

- Tutto quanto per rendere il lavoro alla perfetta regola dell'arte.

4.2.4. PAGAMENTI

L'intervento urgente prevede l'applicazione di un prezzo a corpo, quale compenso alla chiamata (con avvio delle attività entro le 6 ore dalla chiamata così come descritto al precedente paragrafo 4.2) al quale saranno applicati eventuali sovrapprezzi o penali, la contabilizzazione a misura delle lavorazioni urgenti effettivamente eseguite (sulla base dell'Elenco Prezzi e della relativa Appendice allegati all'Accordo Quadro) e i relativi Oneri della Sicurezza.

I lavori verranno contabilizzati e liquidati nello Stato di Avanzamento Lavori relativo al bimestre in cui i lavori sono stati effettuati.

Gli Oneri della Sicurezza, non soggetti a ribasso, comprensivi degli oneri per la posa/rimozione della segnaletiche con ogni altro apprestamento previsto dal PSC allegato al singolo Contratto Attuativo verranno contabilizzati distintamente e quindi esclusi dalla contabilità specifica dei lavori urgenti.

4.2.4.1. SOVRAPPREZZI E PENALI

La chiamata per interventi urgenti contempla l'avvio delle attività entro le successive 6 ore dalla chiamata stessa.

Nel caso in cui l'avvio delle attività avvenga con anticipo o ritardo, saranno applicati rispettivamente sovrapprezzi o penali al prezzo a corpo quale compenso alla chiamata, come riportato nella tabella seguente:

| INTERVENTO 6h | 1h | 2h | 3h | 4h | > 4h |
|---------------|-----|------|------|------|----------|
| ANTICIPO | +5% | +10% | +15% | +20% | +25% |
| | | | | | |
| RITARDO | -5% | -10% | -15% | -20% | IN DANNO |

Gli importi per interventi urgenti si collocano nel perimetro del Contratto Attuativo di riferimento e non costituiscono un aumento dell'importo netto del Contratto stesso.

5. VINCOLI

Per le opere in progetto non sono presenti vincoli poiché gli interventi verranno eseguiti su opere esistenti e sulla piattaforma autostradale.

6. AREA DI CANTIERE ED OPERE PROVVISORIALI

Si rimanda alla documentazione relativa ai singoli Contratti Attuativi.

7. INTERFERENZE CON IL TRAFFICO

7.1. INTERFERENZE CON IL TRAFFICO - AUTOSTRADALE

Le lavorazioni verranno effettuate in turno sia notturno che diurno per un massimo di tre turni (h 24) come indicato nel singolo Contratto Attuativo.

A titolo indicativo si specifica che:

- Tratte a 2 corsie (M+S), cittadine e 'Riviere'
 - A7 Genova - Serravalle
 - A10 Genova - Savona
 - A12 Genova – Sestri Levante
 - A26 Genova Voltri - Gravellona Toce dalla progr. km 000+000 circa alla progr. km 045+00 circa.

Prevedono l'esecuzione delle attività esclusivamente notturne giornaliere (installazione/rimozione) con riduzione della carreggiata ad una sola corsia di marcia.

- Tratte a 3 corsie (ML+M+S e ML+M+S+E)
 - A26 Genova Voltri - Gravellona Toce dalla progr. km 045+000 circa alla progr. km 194+200 circa.
 - D26 Diramazione Predosa – Bettole
 - D36 Diramazione Stroppiana – Santhià
 - D8 Diramazione Gallarate – Gattico

Prevedono l'esecuzione delle attività prevalentemente notturne giornaliere (installazione/rimozione) con riduzione della carreggiata ad una sola corsia di marcia.

Verrà valutata, in funzione dell'intervento da eseguire, la possibilità di realizzare i lavori in orario diurno e/o con segnaletica permanente.

A discrezione del competente Ufficio Traffico, che effettuerà le debite valutazioni in

considerazione dei flussi di traffico e della potenziale interferenza con altri cantieri, potranno essere insindacabilmente stabiliti giorni orari e modalità differenti.

Si intendono esclusi gli interventi urgenti di cui ai precedenti paragrafi che avranno una loro specifica trattazione al momento.

7.2. INTERFERENZE CON IL TRAFFICO - VIABILITA' ORDINARIA

Gli interventi presso i Viadotti che prevedono lavorazioni in proiezione alla viabilità ordinaria o a nuclei di abitazioni, verranno eseguiti secondo le modalità indicate nel Piano di Sicurezza e Coordinamento allegato al Contratto Attuativo a cui fanno capo gli interventi stessi.

8. DURATA DEL CONTRATTO

Il periodo complessivo per l'esecuzione dei lavori è previsto in anni quattro (4) e comunque in 1460 (millequattrocentosessanta) giorni naturali e consecutivi.

9. PREZZI

L'importo del presente progetto è la risultanza dell'applicazione dei prezzi dell'Elenco prezzi Anas Nuove Costruzioni – Manutenzione Straordinaria e Manutenzione Ordinaria anno 2018 e della annessa Appendice all'Elenco Prezzi.

10. PENALI

10.1. PENALI PER NON RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI DI BASE

Si rimanda al Capitolato Speciale di Appalto e alle relative NTA a corredo della documentazione di Gara.

10.2. PENALI PER INTERVENTI URGENTI

Qualora l'Impresa Aggiudicataria non rispettasse i tempi indicati dalla modalità di intervento descritti all'art. 4.2, in fase di contabilizzazione saranno applicate le penali in accordo alla tabella riportata al paragrafo 4.2.4.1.

Nel caso in cui l'Affidatario non proceda all'avvio delle attività entro le 10 ore (mancato avvio attività entro le 4 ore) successive alla chiamata per intervento urgente, sarà facoltà della Committenza eseguire i lavori 'in danno' assegnando l'intervento ad altra Impresa indicata dalla Direzione Lavori con conseguente addebito dei costi.

Il processo di applicazione delle penali è il seguente:

- rilevazione del ritardo nell'esecuzione dell'intervento;
- contestazione del ritardo (entro le 48 ore dal rilievo);
- comunicazione dell'ammontare della penale;
- addebito in via amministrativa.

Qualora l'Impresa Aggiudicataria non rispettasse le tempistiche, relative alle modalità di intervento stabilite dall'art. 4.2, per due volte nell'arco della durata contrattuale, la Committente avrà diritto di recedere dal contratto medesimo.

La risoluzione del contratto verrà comunicata all'Impresa aggiudicataria con raccomandata A/R, ed avrà efficacia dalla data di spedizione della stessa.

11. GARANZIA

11.1. GARANZIA SU SOSTITUZIONE O RIPRISTINO DI LINEE DI GIUNTO

L'Impresa dovrà garantire i giunti di dilatazione per un periodo variabile di 8 o di 10 (otto-dieci) anni, secondo il tipo di attrezzatura, decorrenti dalla data del Certificato di Regolare Esecuzione. Durante il periodo di garanzia l'Impresa è tenuta, a sua cura e spese, alle riparazioni con anche la sostituzione di tutte quelle parti di apparecchio di giunto che eventualmente risultassero non più idonee alla specifica funzione.

Di seguito si riporta la tabella relativa ai periodi di garanzia:

| | |
|--|---------|
| Giunti in acciaio-gomma con escursione fino a mm. 75 | 8 anni |
| Giunti con escursione maggiore di 75 mm. | 10 anni |

11.2. GARANZIA SU INTERVENTI URGENTI

I lavori effettuati di sola riparazione o parziale sostituzione avranno una garanzia di anni due.

12. AMMONTARE DELL'ACCORDO QUADRO

L'importo complessivo dei lavori a base d'asta ammonta a **€ 5.520.000,00**
(cinquemilionicinquecentoventimila,00)

così suddiviso:

A) LAVORI

| | |
|---|-----------------------|
| Importo dei lavori soggetti al ribasso d'asta | € 4.450.000,00 |
| Oneri relativi alla sicurezza (presunti)* | € 1.070.000,00 |
| | € 5.520.000,00 |

*Per quanto attiene gli Oneri della Sicurezza questi verranno computati analiticamente nello sviluppo del singolo PSC allegato a ciascun Contratto Attuativo.

SUDDIVISIONE IN LOTTI

| |
|-------------------|
| AQ GIUNTI 2020-23 |
|-------------------|

DT1 Intera COMPETENZA

| Lotto | TIPOLOGIA | LAVORI | ONERI DELLA SICUREZZA | TOTALE | INCID. MANOD. |
|---------|-----------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|
| LOTTO 1 | MECCANICI | € 2.750.000,00 | € 661.235,96 | € 3.411.235,96 | 16,30% |
| LOTTO 2 | TAMPONE | € 1.700.000,00 | € 408.764,04 | € 2.108.764,04 | 40,60% |
| | TOTALE | € 4.450.000,00 | € 1.070.000,00 | | |
| | | | | € 5.520.000,00 | |

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | |
|---------------------|-------------|
| Prove sui materiali | € 49.800,00 |
|---------------------|-------------|

| | |
|-------------------|-----------------------|
| TOTALE A+B | € 5.569.800,00 |
|-------------------|-----------------------|

Il calcolo dello Stato di Avanzamento economico degli Oneri relativi alla Sicurezza sarà effettuato come indicato nei vari Contratti Attuativi.

Per ogni Certificato di Pagamento relativo al singolo Contratto Attuativo verrà effettuata, secondo le vigenti norme, la trattenuta di garanzia dello 0,50% sull'importo netto dei lavori per la tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori, ai sensi dell'art. 30 del D.lgs. n. 50/2016.